

Prangende vragen & antwoorden uit het netwerk

## Leasebudgetten verhogen of niet?

Van: Hetty van der Pennen, Enexis

Aan: bedrijven in Anders Reizen-netwerk

### Gestelde vraag

Enexis heeft een leasebudget inclusief brandstof. Met de steeds hogere prijzen voor leaseauto's en brandstof merken we dat collega's steeds minder keuzes hebben. Dat leidt tot vragen. Hoe gaan andere bedrijven in het netwerk hiermee om?

### Samenvatting van de reacties

#### Welke trends zien bedrijven?

Eenzijds stijgen de prijzen, aan de andere kant verruimt het aanbod van nieuwe EV-modellen, waardoor er meer keuze is. Qua prijsontwikkeling is de elektrische auto aantrekkelijker geworden dan de fossiele auto. De prijzen voor fossiele brandstofauto's zijn fors gestegen (10-12%); de prijzen voor elektrische auto's zijn gemiddeld licht gestegen (juli 2021 versus juli 2022). Sommige modellen zijn in prijs gezakt. De hogere cataloguswaarde zorgt ook voor een hogere fiscale bijtelling voor privégebruik. We zien dat werkgevers hierin niet compenseren, omdat dit buiten de invloedssfeer van bedrijven ligt. De prijsontwikkeling is een kans om de transitie naar elektrische leaseauto's te versnellen. Daarvoor worden voorbeelden genoemd, waaronder het bieden van een hogere normleasevergoeding voor elektrische auto's dan voor fossiele exemplaren. Daarnaast is het een kans voor het aanbieden van alternatieven zoals een duurzaam mobiliteitsbudget in plaats van leaseauto.

Richtingen	Aantal bedrijven	Toelichting/overwegingen
1. Geen aanpassingen aan leasebudgetten gedaan en ook niet gepland	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Werken met leasetarieven exclusief brandstof/energie.</li> <li>• Geen aanpassingen aan leasebudget wel aan beschikbare auto's/automandje.</li> </ul>
2. Aanpassingen zijn in voorbereiding of doorgevoerd	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Structureel ingebed: <ul style="list-style-type: none"> <li>• in proces door jaarlijkse indexering van leasebedragen te koppelen aan beschikbaarheid auto's binnen verschillende leasecategorieën.</li> <li>• Benchmark als referentie voor verhogen leasetarieven.</li> <li>• jaarlijkse indexering o.b.v bulkoffertes van leasemaatschappij.</li> </ul> </li> <li>• Per juli 2022 forse verhoging doorgevoerd. Prijzen blijven stijgen, aanpassing leasebedragen wordt opnieuw verkend.</li> <li>• Afweging o.b.v. functionaliteit: medewerkers moeten een passende auto voor het werk kunnen blijven rijden (o.a. voldoende range/laadruimte) (indexering 100 euro)</li> <li>• Afweging o.b.v. marktconformiteit (indexering 50 euro)</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het aanbod in het 'automandje' verandert maar past nog steeds prima. Wel lichte indexering toegepast (35 euro).</li> <li>• In het algemeen zie je terug dat in de arbeidsvoorwaardelijke leaseauto geen probleem speelt, wel bij de functionele leaseauto.</li> <li>• Indexering van 8-10% o.b.v. analyse prijsontwikkelingen.</li> </ul>
<b>3. Onderzoek wordt nog opgepakt</b>	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mogelijke verhoging leasebudgetten wordt gecoördineerd met andere keuzes op het gebied van mobiliteit.</li> <li>• Wordt gewerkt aan herijking leaseregeling. Wellicht bewust elektrische normleasetarieven verhogen en van reguliere brandstofauto's niet om transitie naar alleen elektrische te versnellen.</li> </ul>

#### Tips vanuit het netwerk:

- Automandje: Bekijk (met je leasemaatschappij) per kwartaal welke auto's er binnen welke norm besteld kunnen worden. Dat is belangrijker dan de hoogte van het leasebudget. Voorbeelden: (1) binnen leasecategorie één auto aanwijzen die (zonder normoverschrijding) besteld mag worden beperkte keuze). (2) Voor elektrische auto's twee auto's beschikbaar maken met grote actieradius (zonder normoverschrijding) voor de leaserijders die veel kilometers maken. (3) Per categorie een normauto vaststellen. Richtlijn: binnen iedere categorie twee merken terug laten komen, de normauto en vergelijkbaar model als de normauto. (4) Verhogen eigen bijdrage (voor een aantal modellen) om gewilde auto's beschikbaar te houden. Gevolg voor medewerkers is groot.
- Componenten leasebudget vastzetten: Fluctuerende componenten binnen leasebudget vastzetten zoals rente. Als werkgever betaal je de werkelijke prijs.
- Tijdelijke invulling: Tijdelijke indexering van brandstof- en energiekosten. Hiermee voorkom je een permanente verhoging van leasebudget. Of de normcalculatie en de werkelijke calculatie niet gelijk laten lopen. Dit betekent (tijdelijk) extra kosten voor werkgever maar geen aanpassingen nodig.
- Langere leasetermijnen: (1) Normberekening toepassen o.b.v. langere leasetermijnen (60 i.p.v. 42 maanden) o.a. door minder reizen (wellicht fictief, je betaalt als werkgever werkelijke kosten). (2) Auto's worden berekend o.b.v. mediaan kilometrage van de vloot. Minder reizen na Corona heeft ervoor gezorgd dat mediaan kilometrage zakt en leasetarieven al lager uitvielen.
- Andere maatregelen: Door centraal in te kopen en slechts beperkte modellen aan te doen. Of een intermediair onderzoek laten doen naar mogelijke kostenbesparingen binnen wagenpark, dan wel multibidding van de lease-aanvraag over meerdere partijen. Je kunt ook het normlease bedrag lostrekken van de brandstof/energiekosten.