

Prangende vragen & antwoorden uit het netwerk

Duurzaam gedrag belonen: wat doe je met de kilometervergoeding voor hybride auto's?

Van: Charlotte Potman, Unilever

Aan: bedrijven in Anders Reizen-netwerk

Gestelde vraag

Het dilemma waar we het netwerk advies/ervaringen over hebben gevraagd, gaat over de positie van de hybride auto in ons model waarin we duurzaam reizen meer belonen dan niet duurzaam. Tot nu toe viel de hybride auto in de categorie 'met uitstoot' en ontvingen medewerkers € 0,10 per km, tot 40 km per enkele reis. Feedback van medewerkers en onze ondernemingsraad was echter dat een plugin hybride wel al een stap in de goede richting is. En, hoewel onderzoeken laten zien dat een plug-in hybride bij lange na niet zo duurzaam is dan een volledig elektrische auto, zit dat deels ook in het correct gebruik van de auto (m.n. op tijd opladen). Hoe gaan andere organisaties hiermee om?

Samenvatting van de reacties

- We kregen 10 reacties uit het netwerk. Wat met name duidelijk werd is dat de leden een heel wisselende aanpak hebben wanneer het gaat over het vergoeden van woon-werkverkeer.
- Sommigen vergoeden iedere kilometer hetzelfde, ongeacht of deze duurzaam of niet duurzaam wordt gereden. Soms is die vergoeding zelf al verhoogd, in lijn met de verwachte belastingvrije (0,23 per km).
- Anderen kiezen er juist voor om kilometervergoeding in totaliteit af te schaffen en enkel nog het ov te vergoeden. Hierbij speelt naast het duurzaamheidsargument ook het oplossen van de fileproblematiek een belangrijke rol.
- Bij de organisatie die een beleid heeft waarbij duurzaam reizen extra beloond wordt, wordt vooral ingezet op langere-termijn-ontwikkelingen. Daarin wordt plug-in hybrid wisselend geclassificeerd, maar vaker niet-duurzaam dan duurzaam. In de gevallen waarbij de plug-ins als duurzaam worden geclassificeerd, wordt benadrukt dat dit van tijdelijke aard is omdat men uiteindelijk naar volledig uitstootvrij wil.

Unilever heeft uiteindelijk gekozen voor een tussenoplossing. Medewerkers met een plug-in hybride mogen vanaf 1 januari tot 40 km per enkele reis volledig elektrisch declareren, als ze de reis ook volledig elektrisch maken. Overige benzinekilometers mogen niet 'on top off' worden ingediend. Als men oplaadt op het werk, kan de terugreis opnieuw elektrisch plaatsvinden. Is dat echter niet het geval, moet de reis in de categorie 'met uitstoot' worden geclaimd. Met de Centrale Ondernemingsraad is afgesproken dat we in 2027 het beleid evalueren om verdere stappen op het gebied van duurzaamheid te zetten. Daarnaast houdt men goed in de gaten of er eerder aanleiding is om met elkaar in gesprek te gaan over de regeling.