

Anders Vliegen Statement 2022 - 2025



Onze organisatie gaat de milieu-impact door ons zakelijk vliegverkeer verminderen. Daarom voeren wij ten minste 12 best-practices door en committeren we ons aan 25% CO₂-reductie op ons zakelijk vliegverkeer voor 2025.

Concreet houdt dit in dat wij met onze organisatie:

- In 2025 25% CO₂-reductie realiseren op ons zakelijk vliegverkeer ten opzichte van 2019;
- Voor 2025 minimaal 12 best-practices doorvoeren (bijlage) en hiervan bewijsvoering beschikbaar hebben;
- Jaarlijks binnen Anders Reizen rapporteren over onze CO₂-uitstoot van zakelijk vliegen;
- Best practices en inzichten beschikbaar stellen voor publicatie via de kanalen en evenementen van Anders Reizen. Deze inzichten mogen ook buiten de Coalitie Anders Reizen gebruikt worden om zakelijk Nederland in de volle breedte te stimuleren en inspireren;
- Proactief gesprekken aangaan met partijen in de keten (boekingsbureau's, vliegmaatschappijen, dataproviders) om verdere mogelijkheden tot CO₂-reductie te onderzoeken en bespoedigen.

NAAM:

ORGANISATIE

DATUM:

HANDTEKENING



Maatregel

1. Opstellen van een internationaal reisbeleid* met prikkels voor bewuste mobiliteitskeuzes en deze richtlijnen communiceren

Bijvoorbeeld:

- Voor een een-op-een afspraak niet reizen
- Bij een meeting vanaf 6 personen is reizen toegestaan
- Standaard online afspreken, behalve voor workshops, trainingen of andere creatieve sessies die bijdragen aan het opbouwen/versterken van relaties
- Het gesprek aangaan met klanten of collega's over de alternatieven voor vliegen en of het nodig is om te reizen
- Geen reizen met als doel alleen informatie te delen

2. Instellen van standaard virtual meeting room/conference call bij het plannen van een afspraak

Bijvoorbeeld:

- Standaard in agenda
- Opnemen in reisbeleid*

3. Stimuleren en sturen op (deels) thuiswerken van personeel (en opnemen in reisbeleid*)

4. Alleen vliegen bij afstanden verder dan 700 km (en opnemen in reisbeleid*)

Tenzij:

- Reistijd auto/trein langer is dan 8 uur
- Deur-tot-deur reistijd van niet vliegen meer dan 1.5 keer zo lang is als deur-tot-deur reistijd van vliegen
- Er meer dan 2 overstapmomenten zijn in de treinreis
- Akkoord op bestuursniveau wegens urgentie

5. Alleen vliegen voor meetings die langer duren dan 3 uur (en opnemen in reisbeleid*)

6. Business- en first class vluchten enkel toegestaan voor vluchten langer dan 8 uur (en opnemen in reisbeleid*)

Tenzij:

- Het gaat om nachtvluchten
- Uitzonderingen moeten op bestuursniveau worden geaccordeerd

7. Bij het keuzeproces van het boeken van een vlucht: alternatieven zichtbaar maken en dit waarborgen in het boekingsproces (en opnemen in reisbeleid*)

Bijvoorbeeld:

- Tijdens het (handmatige) boekingsproces de alternatieve opties voor vliegen voorleggen aan boeker

8. Inzetten van (financiële) beloningen voor het stimuleren van gewenst gedrag

Bijvoorbeeld:

- Maak gebruik van gamification: organiseer een challenge voor de meest duurzame afdeling
- Verstrekk aan elke werknemer eerste klas treintickets

9. Maatschappelijke kosten van minimaal €100/tCO₂ meenemen in interne ticketprijs van vliegen en op afdelingsniveau verrekenen

Bijvoorbeeld:

- Met het prijsverschil kunnen verduurzamingsmaatregelen reisbeleid worden gefinancierd

10. Actief beleid om incentives uit het systeem te halen die leiden tot niet-duurzaam gedrag

11. Volledig afschaffen van 'creative ticketing' (en opnemen in reisbeleid*)

Bijvoorbeeld:

- Creative ticketing is het omzeilen van de tariefvoorwaarden van de luchtvaartmaatschappijen voor lagere kosten. Dit kan zijn het boeken van een retourticket, waarvan dan slechts een enkele reis wordt gebruikt

12. Boek directe vluchten waar directe verbindingen zijn (opnemen in reisbeleid*)

Tenzij:

- Een vlucht met een tussenstop vanwege lengte (KM) van de reis minder CO₂ uitstoot dan een directe vlucht

13. Doelstellingen vastleggen op CO₂-reductie van zakelijk vliegen: zowel op de korte én lange termijn (1 tot 10 jaar) en over de resultaten publiekelijk en transparant rapporteren

14. Doelstellingen vastleggen op kilometer-reductie van zakelijk vliegen: korte én lange termijn (1-10 jaar) en over de resultaten publiekelijk en transparant rapporteren

15. Rapporteren CO₂-uitstoot op vloot/vluchtniveau

Bijvoorbeeld:

- Door gebruik te maken van Atmosfair
- Samenwerking aangaan met reisbureaus

16. Milieueffecten van niet-CO₂ effecten van vliegverkeer (zoals radiatieve forcing) meenemen in de CO₂-rapportage volgens een erkende methode

Voorbeeldmethodes:

- DEFRA
- CO₂-emissiefactoren.nl

17. Minimaal 10% van de kerosine voor het zakelijk vliegverkeer bestaat uit SAFs

Bijvoorbeeld:

- Biofuels
- Synthetische kerosine (SAF)

18. Volledige CO₂-compensatie zakelijk vliegverkeer middels geaccrediteerde CO₂-removal certificaten

- Vermeden CO₂ geldt niet

19. CO₂-compensatie zakelijk vliegverkeer middels offsets

20. Investeren van geld/uren in CO₂-reducerende technologieën voor het vliegverkeer. De investeringsbedragen/uren en uitkomsten publiekelijk, transparant rapporteren

Nieuwe technologieën om in te investeren zijn bijvoorbeeld:

- Elektrisch/hybride vliegen
- Waterstof
- SAFs

21. Bewustzijn creëren en awareness vergroten bij medewerkers/afdelingen over impact zakelijk vliegverkeer

Bijvoorbeeld:

- Het geven van trainingen en workshops
- Interne communicatiecampagne

22. Periodiek (maandelijks of per kwartaal) gebruikers en/of directie inzicht geven in reisgedrag en over reis impact communiceren