

Optimalisatie monitoringstool voor registratie data 2025: de belangrijkste wijzigingen

Inleiding

De monitoringstool van Coalitie Anders Reizen is verder geoptimaliseerd en heeft een aantal wijzigingen ondergaan. Deze zijn tot stand gekomen op basis van feedback vanuit de leden. In dit document tref je een toelichting aan.

Doelstellingen wijzigingen:

- Een betere aansluiting op de WPM-rapportageverlichting vanuit de overheid opdat leden met het invullen van de monitoringstool gemakkelijker en sneller aan hun WPM-rapportageverplichting kunnen voldoen.
- Een exportmogelijkheid waarmee leden de relevante gegevens voor de WPM uit de monitoringstool kunnen exporteren voor invoer in het WPM-registratieformulier bij de overheid. Advies: vul dus eerst de monitoringstool in!
- Vereenvoudigen van de invoer met meer controlemogelijkheden op volledigheid
- Betere access control en security

Uitgangspositie

De monitoringstool en het WPM-registratieformulier van de overheid vroegen verschillende zaken op een verschillende manier op. Dat is niet wenselijk. Voor een betere aansluiting op de WPM-rapportageverplichting moeten we daarom extra informatie vast gaan leggen in de monitoringstool. Deze informatie vulde je al in bij de WPM. Wij voegen het nu alleen samen.

Enkele zichtbare wijzigingen nader toegelicht:

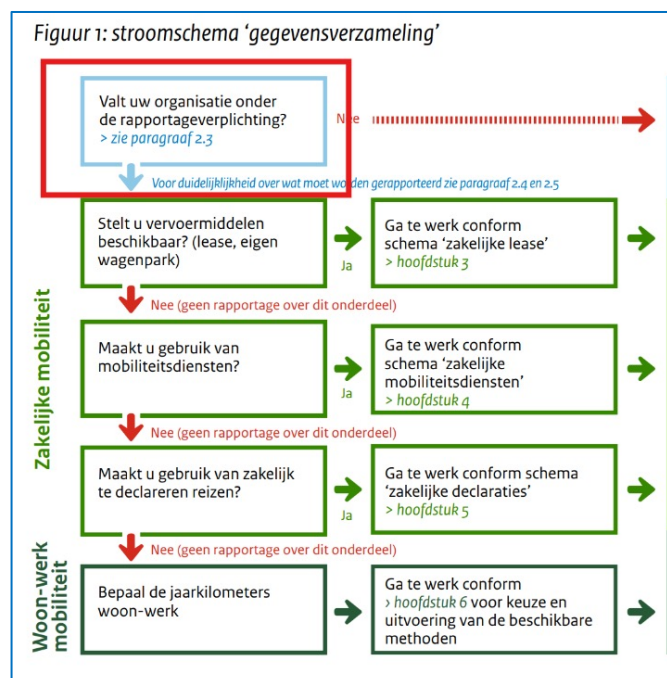
TOELICHTING WIJZIGING 1: Medewerkers naast FTE toegevoegd

* Bron handreiking ministerie van infrastructuur pagina 8

Uitgangspositie:

Voor de bepaling of jouw organisatie voldoet aan de WPM-rapportageverplichting wordt er in het WPM-registratieformulier gerekend met het aantal medewerkers per 1 januari. Echter, in de monitoringstool registreerden we tot 2024 alleen het gemiddelde aantal Fte. Dit liep dus niet sync en hebben we aangepast.

Uitvraag in het WPM-registratieformulier:



Uitvraag t/m 2024 in de monitoringstool:

Wat is 'een werknemer' voor de rapportageverplichting

Om vast te stellen of uw organisatie 100 of meer werknemers heeft, moet u weten wie er allemaal werknemer zijn. De betekenis van 'werknemer' is² 'degene die op 1 januari van het jaar waarover u rapporteert, op grond van arbeidsovereenkomst of publiekrechtelijke aanstelling³ gehouden is tot het verrichten van ten minste twintig uur betaalde arbeid per maand voor een onderneming of rechtspersoon'. Dit betekent: iemand is een werknemer als deze op 1 januari bij u in dienst is met een contract dat 20 of meer uren betaald werk **per maand** garandeert.

*Bron handreiking ministerie van infrastructuur pagina 9

Wijziging in de monitoringstool:

- In plaats van alleen het gemiddelde aantal FTE op te vragen, vragen we nu ook het aantal medewerkers op dat in dienst was per 1 januari 2025 en per 1 januari 2026 met een arbeidsovereenkomst van minimaal 20 uur betaalde arbeid per maand. Zie afbeelding hieronder.

Generieke jaargegevens -

Jaar: ☐ Invoer afgerond

FTE begin jaar: FTE eind jaar: Gemiddeld FTE:

Medewerkers begin jaar: Medewerkers eind jaar: Gemiddeld Medewerkers:

- Bij 'FTE begin jaar' registreren we het totaal aantal contracturen per 1 januari gedeeld door het aantal contracturen van een voltijd medewerker.
- Bij 'Medewerker begin jaar' registreren we het aantal medewerkers met een arbeidsovereenkomst van minimaal 20 uur betaalde arbeid per maand

TOELICHTING WIJZIGING 2: Uitsplitsing eigen wagenpark

Uitgangspositie

T/m 2024 hebben we in de monitoringstool per type vervoermiddel niet het aantal kilometers geregistreerd maar het totale verbruik in liters, kg en kWh. Voor de aansluiting met het WPM-registratieformulier hebben we echter ook de afgelegde kilometers van ons eigen wagenpark nodig. Daarbij moeten we deze kilometers ook uitsplitsen in zakelijke kilometers, woon werk kilometers en privé gereden kilometers.

Uitvraag in het WPM-registratieformulier:



*Bron handreiking ministerie van infrastructuur pagina 9

Wijziging in de monitoringstool:

Om aan deze eisen te kunnen voldoen zijn in de monitoringstool 3 invoervelden toegevoegd en hebben we tegelijkertijd de manier van invoeren gebruiksvriendelijker gemaakt door met een spreadsheet-grid te gaan werken.

Jaar: 2025. Door het klikken op onderstaande icoontjes kun je aangeven welke data je wilt invoeren voor jouw organisatie.







Pagina Opslaan

	Brandstofsoort	Aantal voertuigen	Km Woon-werk	Km Zakelijk	Km Privé	Totaal km	Verbruik	Eenheid	Aantal voertuigen vorig jaar	Totaal km vorig jaar	Verbruik vorig jaar
Kenteken	Benzine (E10)	1.000	200.000	1.500.000	8.600.000	10.300.000	20.000	ltr	1.167	182.736	12.347
	Hybride Benzine (E10)	100	0	0	0	0	600	ltr	1.900	15.980	850
	Diesel (B7)	12	12.344	0	0	12.344	6.000	ltr	1.224	60.974	3.143
	Hybride Diesel (B7)	15	0	0	0	0	18.000	ltr	0	0	0
	LPG	1	15.000	21.000	8.900	44.900	18.000	kg	0	0	0
	Aardgas/CNG	50	0	0	0	0	0	kg	500	46.426	2.421

In de monitoringstool zie je twee direct zichtbare veranderingen:

- Om gegevens overzichtelijker en sneller te kunnen invoeren, vindt de data invoer nu plaats in een spreadsheet-grid waarbij we ook direct het vergelijkt met het vorig jaar laten zien. Zo is het mogelijk om na de volledige invoer een vergelijking te maken tussen 2024 en 2025.
- De tweede verandering is dat we voor het eigen wagenpark nu naast het verbruik ook de afgelegde kilometers moeten invullen uitgesplitst in woon werk, zakelijk en privé.

Wat verder opvalt, is dat we voor de invoercontrole een vergelijking maken met de gereden km van vorig jaar. Dit zijn geen feitelijk geregistreerde kilometers in de tool aangezien we die nog niet uitvroegen maar het aantal kilometers is tot stand gekomen door een omrekening vanuit het door jullie ingevulde verbruik met behulp van de emissiefactoren CO₂/(liter, kg, kWh) en CO₂/km

Zodra de gehele tabel is ingevoerd kunnen we nu de afgelegde km en de omvang van het wagenpark vergelijken met de waardes van het vorige jaar. Hiermee kan eenvoudig de controle gedaan worden op de volledigheid van de invoer.

Wagen	Brandstofsoort	Aantal voertuigen	Km Woon-werk	Km Zakelijk	Km Privé	Totaal km	Verbruik	Eenheid	Aantal voertuigen vorig jaar	Totaal km vorig jaar	Verbruik vorig jaar
	(Groene stroom)										
	100% Elektriciteit (Groene stroom)	60	0	0	0	0	0	kWh	0	0	0
	Waterstof (Grijs)	2.000	0	0	0	0	0	kg	0	0	0
	Waterstof (Groen)	0	0	0	0	0	0	kg	0	0	0
	Overig	0	0	0	0	0	0	direct	0	-	0
	Totaal	3.258	427.344	1.551.000	8.668.900	10.647.244			4.891	1.406.116	
Verschil	-1.633				9.241.128						

Voor het invoeren van het aantal gereden kilometers zijn er een aantal aandachtspunten vanuit de WPM-handreiking waarmee rekening gehouden moet worden:

- De gereden kilometers dienen de kilometerstanden van het voertuig zelf te zijn. Als deze niet op 1 januari zijn afgelezen, moeten deze doorgerekend worden volgens de methode zoals aangegeven in de WPM-handreiking van het ministerie van I&W.

Aandachtspunten

Omgaan met kilometerstanden

Als bron voor de jaarkilometers dienen de kilometerstanden van de voertuigen zelf. Het zal niet altijd lukken die precies per 1/1 (of 1/7) en 31/12 af te lezen en door te geven. In de gevallen dat het niet lukt dient u de doorgeven kilometers door te rekenen naar jaarkilometers. Zie onderstaand voorbeeld:

- Kilometerstand op 26/12/2024: 12.000
- Kilometerstand op 15/1/2025L: 20.000
- Totaal kilometers: 8.000 over 385 dagen (365 + 20)
- Jaarkilometers gecorrigeerd: 7.584 kilometer ($365 * 8.000 / 385$)

Omgaan met wisselingen gedurende het jaar

Als een voertuig midden in het jaar van werknemer wisselt levert dat geen speciale aandachtspunten op. Centraal staat de kilometeradministratie van de auto. Als een voertuig in een rapportagejaar voor u beschikbaar komt of juist uit dienst wordt genomen, tellen alleen de kilometers die daadwerkelijk voor uw organisatie zijn gereden.

*Bron handreiking ministerie van infrastructuur pagina 20

- Als er geen sluitende kilometerregistratie is dan kan een forfaitaire methode aangehouden worden voor de uitsplitsing van de gereden kilometers. Zie hier onder de uitleg vanuit het Ministerie van I&W.

De forfaitaire methode houdt in dat u van het totaal aantal jaarkilometers per voertuigtype de woon-werkkilometers aftrekt, evenals een vastgesteld gemiddelde (forfaitair) voor privékilometers. De zakelijke kilometers voor de jaarrapportage blijven dan over. U doet dit voor alle vervoermiddelen en brandstoftypen apart.

Voor de forfaitaire methode moet u het volgende doen:

- De totale jaarkilometers per vervoermiddel vormen het startpunt.
- Deze vermindert u met woon-werkkilometers. Is er geen ritregistratie, dan kunt u deze woon-werkkilometers per brandstoftype vaststellen met behulp van een enquête, waarover u meer leest in hoofdstuk 6.
- Het resultaat vermindert u met privékilometers. U kunt dit doen op basis van een forfaitair aantal kilometers per voertuig. 'Forfaitair' wil zeggen: een fictief, vastgesteld aantal. Dit aantal kilometers is gebaseerd op wat gemiddeld in Nederland privé met een vervoermiddel wordt gereden. Het forfaitaire aantal kilometers verschilt per type vervoermiddel¹²:
 - Voor de aftrek van privékilometers moet worden uitgegaan van een aantal van 8.900 per leaseauto per jaar, tenzij op jaarbasis niet meer dan 500 kilometer privé is gereden (aantoonbaar volgens de bijtellingsregels van de Belastingdienst). In dat geval mag u bij het aantal gereden privékilometers 'nul' aangeven.

- U kunt voor een (elektrische) motor eveneens uitgaan van 8.900 privékilometer per leasemotor per jaar.
- Als uw werknemer een (elektrische) fiets, bromfiets of scooter leaset en die ook voor privédoeleinden gebruikt, dan kunt u uitgaan van 7% privégebruik.

*Bron handreiking ministerie van infrastructuur pagina 22 & 23

Hier kan je de voorbeeld enquête bekijken die de overheid in de WPM-handreiking geeft. <https://www.rvo.nl/sites/default/files/2025-12/Handreiking-werkgebonden-persoonmobilititeit-december-2025.pdf>

Bijlage 4: Voorbeeldenquête woon-werkverkeer

Onderstaand formulier toont een voorbeeld van een enquête. U kunt deze gebruiken om de gegevens te verzamelen die u moet rapporteren over woon-werkverkeer.

Het formulier is ook digitaal beschikbaar in [het werkblad](#). In deze vorm kunt u de enquête direct uitzetten en het bestand opbouwen. U kunt de enquêtevragen ook opnemen in een andere enquête die u onder uw werknemers uitzet, bijvoorbeeld bij het werknemerstevredenheidsonderzoek (WTO). Dit voorbeeld gaat uit van onderstaande situatie:

- Alle werknemers spreken Nederlands. Als dit niet het geval is, dan raden wij aan om de enquête te vertalen naar de taal die nodig is.
- De werknemer vult de enquête op basis van de woon- of verblijfplaats en de locatie waar 'de arbeid pleegt te worden verricht'. We bedoelen hiermee het vaste werkadres of standplaats. Meestal staat dit adres aangegeven in de arbeidsovereenkomst (of publiekrechtelijke aanstelling) van de werknemer.
- Reizen van en naar andere plaatsen dan het vaste werkadres, vallen niet onder woon-werkverkeer. Voor deze dagen vult u geen woon-werkgegevens in, deze dagen vallen onder zakelijk reizen.

LET OP!

Het is belangrijk dat werknemers geen tegenstrijdige antwoorden geven in de vragenlijst. Een werknemer geeft bijvoorbeeld aan dat hij op maandag niet naar kantoor gaat, maar geeft ook aan dat hij op maandag met de auto reist. Om dit te voorkomen, kunt u de vragenlijst zo instellen dat de werknemer geen vervoermiddel kan kiezen als hij heeft aangegeven dat hij niet reist.

Voorbeeldenquête woon-werkmobiliteit

In deze enquête wordt u gevraagd hoe u de afgelopen week naar het werk bent gekomen. Had de afgelopen week vrije of speciale dagen, kies dan een andere week.

1. Wat is de postcode van uw woonadres? (4 cijfers en 2 letters)

2. Wat is de postcode van het werkadres waar u de afgelopen week het meest aanwezig was? (4 cijfers en 2 letters)

3. Bereken nu de reisafstand tussen woonadres en werkadres en vermenigvuldig met 2 voor de heen en terugafstand

4. Hoe zag uw woon-werkreis er de afgelopen week uit?

Maandag

*** dag

Zondag

5. Maakte u bij uw woon-werkreis gebruik van een van onderstaande voorzieningen?

- een lease-voertuig of wagenpark van het bedrijf? ja / nee
- een mobiliteitskaart voor het OV ja / nee

(Indien 'ja' en in bijzondere gevallen, zie bijlage 5)

6. Hoeveel zakelijke kilometers heeft u afgelopen week met het OV afgelegd? ... kilometer

Als werkgever kunt u de postcodes van de meest voorkomende standplaatsen al invullen of aangeven.

U licht hier toe welke methode gevolgd kan worden. Bijvoorbeeld de afstand bepalen via Google Maps. Let op dat hier dan het juiste vervoermiddel wordt aangegeven.

Dit zijn de minimum categorieën waar een jaartotaal voor berekend moet worden. U kunt het aantal categorieën natuurlijk naar eigen behoefte uitbreiden. Zo zou u 'ik werkte thuis of ik werkte deze dag niet' kunnen splitsen.

- Auto niet voor personen, grijs kenteken*
- Auto benzine
- Auto diesel
- Auto's die behoren tot de (plug in) hybrides
- Auto 100% elektrisch
- Auto overige brandstoffen
- Motorfiets benzine/ diesel
- Motorfiets elektrisch
- Bromfiets/ scooter benzine
- Bromfiets/ scooter elektrisch (inclusief speed-pedelec)
- (e-)fiets en lopen
- Openbaar vervoer (grootste afstand)
- Geen, ik werkte thuis of was vrij (evl. te splitsen)

*woon-werk met niet-persoonauto's vallen buiten de rapportageverplichting. Dit zijn vaak auto's waar het kenteken begint met een "8" of "V".

De vragen 5 en 6 kunt u weglaten als uw organisatie niet over geleaste voertuigen, een eigen wagenpark of een vrij OV abonnement beschikt.

TOELICHTING WIJZIGING 3: eigen wagenpark grijs kenteken

Uitgangspositie & wijziging:

In de monitoringstool registreren we naast het eigen wagenpark geel kenteken ook het eigen wagenpark grijs kenteken. Voor de juiste aansluiting met het WPM-registratieformulier zal deze informatie niet meegaan in de WPM-rapportage data die je kan uitdraaien. Voor de analyses vanuit de Coalitie worden deze gegevens wél meegenomen.

Soorten mobiliteit die niet onder de rapportage vallen

Een aantal soorten mobiliteit hoeft u niet in te vullen:

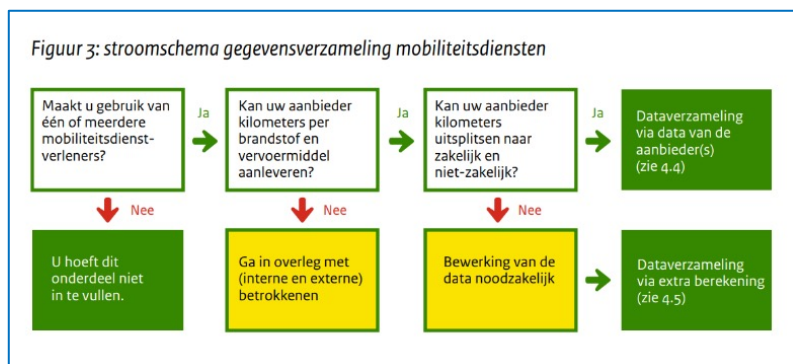
- ➔ Zakelijke mobiliteit waarbij gebruik gemaakt wordt van voertuigen met **grijs kentekens of speciaal aangepaste voertuigen**. Denk aan bestelbussen, vrachtwagens of service-auto's; of aan bussen aangepast aan het vervoer van rolstoelen.
- ➔ Ook woon-werk mobiliteit dat gereden wordt in voertuigen met een grijs kenteken valt buiten de rapportageverplichting.
- ➔ Ritten van **nood- en hulpdiensten**. Deze vallen niet onder de rapportageverplichting. Het gaat hierbij om beroepsmobiliteit. Voorbeelden reizen met voertuigen die zijn ingericht voor een speciale taak, bijvoorbeeld voor de **politietak of brandweerzorg**;
- ➔ De reizen van de bestuurder van een voertuig dat is bedoeld voor het **vervoer van personen beroepsmatig** en tegen betaling en de reizen van de controleur van vervoerbewijzen in dat voertuig. Denk aan de reizen van treinmachinisten, trambestuurders, taxichauffeurs en de controleurs van vervoersbewijzen in het openbaar vervoer. Dit is ook beroepsmobiliteit. De ritten die uw werknemer als passagier van deze vervoermiddelen maakt, tellen wél mee;
- ➔ **Privégebruik** van personenauto's van de zaak. Als privégebruik is meegenomen in de registratie van kilometers, dan trekt u dit af. Hoe u dat doet wordt in de volgende hoofdstukken toegelicht.

*Bron handreiking ministerie van infrastructuur pagina 15

TOELICHTING WIJZIGING 4: mobiliteitsdiensten toegevoegd

Uitgangspositie & wijziging

Tot op heden hebben we in de monitoringstool geen mogelijkheid gehad voor de registratie van de gegevens vanuit een mobiliteitsdienst. Deze gegevens zijn in het verleden verwerkt in de andere categorieën. Voor de volledigheid hebben we vanaf dit jaar een invoercategorie toegevoegd om de gegevens van de mobiliteitsdiensten makkelijk te kunnen verwerken. Ook deze gegevens moeten we uitsplitsen in zakelijke kilometers en woon werk afgelegde kilometers.



*Bron handreiking ministerie van infrastructuur pagina 22 & 23

Jaar: 2025 Invoer afgerond

Jaar: 2025. Door het klikken op onderstaande icoontjes kun je aangeven welke data je wilt invoeren voor jouw organisatie.

Brandstofsoort	Aantal reizen	Km Woon-werk	Km Zakelijk	Totaal km	Aantal reizen vorig jaar	Totaal km vorig jaar
Deelauto benzine	0	0	0	0	0	-
Deelauto diesel	0	0	0	0	0	-
Deelauto (plug-in) hybride	0	0	0	0	0	-
Deelauto elektrisch	0	0	0	0	0	-
▶ Deelauto Anders	0	0	0	0	0	-
Deelmotorfiets benzine/diesel	0	0	0	0	0	-
Deelmotorfiets elektrisch	0	0	0	0	0	-
Deelbromfiets benzine	0	0	0	0	0	-
Deelbromfiets elektrisch	0	0	0	0	0	-
Deel (e-)jets	0	0	0	0	0	-

TOELICHTING WIJZIGING 5: zakelijk verkeer



Uitgangspositie:

Voor zakelijk gedeclareerde ritten die door de medewerker in eerste instantie voor eigen rekening zijn gemaakt moet altijd per soort brandstof het type voertuig geregistreerd te worden. Hiervoor hebben we een aantal aanpassingen doorgevoerd.

Jaar: 2025. Door het klikken op onderstaande icoontjes kun je aangeven welke data je wilt invoeren voor jouw organisatie.







Brandstofsoort	Aantal reizen	Aantal km	Eenheid	Aantal reizen vorig jaar	Aantal km vorig jaar
Zakelijk gedeclareerd OV / Mobiliteitskaart	0	0	km	0	0
Auto: Brandstof onbekend	0	0	km	0	0
Auto: Benzine	0	0	km	0	0
Auto: Hybride benzine	0	0	km	0	0
Auto: Diesel	0	0	km	0	0
Auto: Hybride diesel	0	0	km	0	0
Auto: Electriciteit	0	0	km	0	0
Auto: LPG	0	0	km	0	0
Auto: Aardgas/CNG	0	0	km	0	0
Auto: Bio-CNG	0	0	km	0	0
Taxis (diesel)	0	0	km	0	0
Fiets/e-bike	120	129.300	km	124	134.353
Overig	0	0	direct	0	0
Totaal	120	129.300		124	134.353
Verschil	-4	-5.053			

Wijzigingen:

- De regel 'brandstof onbekend' zal nog wel in het overzicht staan maar deze kan je niet meer invoeren omdat we altijd een brandstofsoort moeten vermelden in het WPM-registratieformulier.
- Daarnaast is ook de regel 'overig' uit deze invoer verwijderd, voor de bedrijven die de invoer 'overig' wel willen gebruiken is deze in een andere categorie gezet. Let op: voor deze categorie is een accountantsverklaring nodig en de invoer via deze categorie kan dus niet gebruikt worden voor een koppeling met het WPM-registratieformulier.

Jaar: 2025. Door het klikken op onderstaande icoontjes kun je aangeven welke data je wilt invoeren voor jouw organisatie.








	Brandstofsoort	Uitstoot in kg CO2	Eenheid	Uitstoot vorig jaar
Overig	Wagenpark Geel kenteken	0	direct	0
	Wagenpark grijs kenteken	0	direct	0
	Woon-werk Mobiliteit	0	direct	0
	Zakelijk verkeer	0	direct	0
	Internationaal reizen	0	direct	0
	Totaal	0		0
	Verschil	0		

- Voor zakelijk gedeclareerd openbaar vervoer wordt er een omrekening gebruikt door het gedeclareerde bedrag in te voeren i.p.v. de kilometers. We houden hierbij de omrekenfactor aan van het ministerie van I&W: gemiddeld kost een kilometer per openbaar vervoer 15 Eurocent.

Jaar: 2025 Invoer afgerond

Jaar: 2025. Door het klikken op onderstaande icoontjes kun je aangeven welke data je wilt invoeren voor jouw organisatie.









Pagina Opslaan

Brandstofsoort	Aantal reizen	Aantal km	Eenheid	Aantal reizen vorig jaar	Aantal km vorig jaar
Auto: HVO100	0	0	km	0	0
Motorfiets: benzine/diesel	0	0	km	0	0
Motorfiets: elektrisch	0	0	km	0	0
Bromfiets: benzine	0	0	km	0	0
Bromfiets: elektrisch	0	0	km	0	0
Fiets/e-bike	120	129.300	km	124	134.353
Zakelijk gedeclareerd OV	0	3.030 € 500	km	0	0
Totaal	120	132.330		124	134.353
Vershil	-4	-2.023			

Vul het totaal bedrag in hele euro's in die werknemers hebben gedeclareerd voor zelf gekochte OV-vervoersbewijzen.

i Declaraties van zakelijke reizen die met een zelf gekocht kaartje of met een privé ov-chipkaart zijn gemaakt, zijn in Euro's. Om de Euro's om te rekenen naar kilometers heeft onderzoeksbureau CE Delft uitgerekend dat reizen met het openbaar vervoer per kilometer gemiddeld 15 Eurocent kost. Dit betekent dat met iedere Euro die in het ov is besteed 6,06 kilometer is afgelegd. Als u het aantal hele Euro's invult rekent het formulier dit automatisch om naar kilometers en vervolgens naar CO2-uitstoot.

- Ook voor 'zakelijk verkeer' hebben we het invoerscherm aangepast naar een spreadsheet-grid waarbij we ook direct het vergelijk met het vorig jaar laten zien. Zo is het mogelijk om na de volledige invoer een vergelijking te maken tussen 2024 en 2025 in het totaal aantal reizen en het totaal geregistreerde aantal km

TOELICHTING WIJZIGING 6: internationale reizen

Uitgangspositie en wijziging

Het internationaal vliegen en de internationale treinreizen blijven we registreren voor de rapportages van de Coalitie. Deze worden echter niet worden meegenomen in de WPM-export omdat we in het WPM-registratieformulier alleen de reizen met een startpunt en eindpunt in Nederland moeten rapporteren.

2.4 Om welke gegevens gaat het precies?

Aan te leveren gegevens

De gegevens die u moet aanleveren staan in onderstaande tabel. U vult steeds het totaal aantal gereisde kilometers van al uw werknemers samen per kalenderjaar in. Velden die voor uw organisatie niet van toepassing zijn laat u leeg. Het gaat om ritten met een start en/of eindpunt in Nederland. Vliegereizen vallen niet onder de rapportageverplichting.

*Bron handreiking ministerie van infrastructuur pagina 22 & 23

TOELICHTING WIJZIGING 7: afronding invoer

Invoer volledigheid

Om de communicatie nog efficiënter te laten verlopen, is er in de nieuwe versie van de tool een schuifje toegevoegd. Nadat je alles hebt ingevoerd, kan je hiermee aangeven dat de invoer compleet is. Zodra dit schuifje is omgezet, krijg je ook toegang tot de rapportages. Tegelijkertijd is het voor de Coalitie meteen duidelijk dat alle data volledig is ingevoerd door jouw organisatie.

